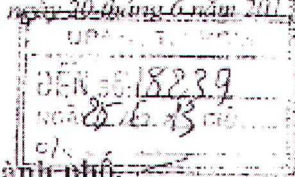


THÀNH ỦY THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH ĐẢNG CÔNG SẢN VIỆT NAM

TP. Hồ Chí Minh, ngày 20 tháng 6 năm 2013

Số 718-CV/TU

Về tăng cường sự lãnh đạo của cấp ủy trong bảo đảm trật tự an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông



- Kính gửi: - Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân thành phố,
- Đảng đoàn Mặt trận Tổ quốc thành phố và các đoàn thể chính trị - xã hội thành phố,
  - Các quận ủy, huyện ủy, đảng ủy cấp trên cơ sở và cơ sở trực thuộc Thành ủy,
  - Ban An toàn giao thông thành phố.

Từ cuối năm 2012, với quyết tâm chính trị cao, các cấp ủy, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể chính trị - xã hội cùng với các sở, ban, ngành thành phố nỗ lực cao, tập trung chỉ đạo, tăng cường kỷ cương về trật tự an toàn giao thông, kéo giảm tai nạn giao thông và phòng chống ùn tắc giao thông, kéo giảm số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông, kéo giảm ùn tắc giao thông. Trong 5 tháng đầu năm 2013, trên địa bàn thành phố không hề xảy ra ùn tắc giao thông trên 30 phút, kéo giảm được 686 vụ tai nạn giao thông (giảm 26,07%), giảm được 1.040 người bị thương (giảm 37,83%) nhưng số người chết lại tăng 40 người (tăng 14,93%) so cùng kỳ năm 2012. Cho thấy, bên cạnh những đơn vị thực hiện nghiêm chỉ đạo của Ban Thường vụ Thành ủy, Ủy ban nhân dân thành phố thì vẫn còn một số quận, huyện chưa có những giải pháp thực sự hữu hiệu, chỉ đạo chưa kịp thời, chưa sát hợp với tình hình thực tiễn địa phương nên chưa đạt được chỉ tiêu đã đặt ra về đảm bảo trật tự an toàn giao thông, để xảy ra tai nạn giao thông và thiệt hại do tai nạn giao thông tăng so với cùng kỳ: quận 6, quận 5, quận Gò Vấp tăng số vụ tai nạn giao thông, tăng số người chết vì tai nạn giao thông; quận 2 tăng số người chết vì tai nạn giao thông; các quận 3, quận 9, quận 11, quận 12, các huyện Hóc Môn, huyện Bình Chánh, huyện Củ Chi năm 2012 kéo giảm được tai nạn giao thông so với năm 2011, nhưng trong quý I năm 2013 số vụ tai nạn giao thông và người chết do tai nạn giao thông tăng trở lại so với cùng kỳ năm 2012.

Các ban thường vụ quận ủy, quận ủy trên cần nghiêm khắc tự phê bình, làm rõ nguyên nhân, nhất là nguyên nhân chủ quan để lãnh đạo chấn chỉnh, khắc phục ngay, khắc phục có hiệu quả.

Để đẩy mạnh thực hiện thắng lợi công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm tai nạn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố năm 2013 và những năm tiếp theo, Thường trực Thành ủy chỉ đạo:

**1. Các cấp ủy, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể chính trị - xã hội**

Tiếp tục quán triệt trong toàn đảng bộ, chi bộ, đến từng cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên về Chương trình giảm ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông giai đoạn 2011 - 2015. Nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước, trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị; nâng cao trách nhiệm, thực hiện vai trò

2  
gương mẫu của đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên trong việc chấp hành và vận động gia đình, người thân tự giác chấp hành pháp luật giao thông. Thường xuyên kiểm điểm, đánh giá, phân tích nguyên nhân những mất được và tồn tại yếu kém trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại từng đơn vị; đề ra các giải pháp (trực tiếp thực hiện hoặc phối hợp thực hiện) thiết thực, phù hợp với điều kiện thực tế của ngành và địa phương mình.

Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội thành phố tăng cường hơn nữa công tác tuyên truyền, vận động sâu rộng trong các tổ chức thành viên, trong đoàn viên, hội viên, người lao động, thanh thiếu niên ở khu dân cư, trường học, khu công nghiệp, các cơ quan xí nghiệp trên địa bàn thành phố về các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông; vận động mọi thành phần, mọi giới, toàn xã hội tích cực tham gia phong trào xây dựng "Văn hóa giao thông".

**2. Ban Tuyên giáo Thành ủy** thường xuyên chỉ đạo, kiểm tra các cơ quan báo chí tăng cường tuyên truyền vận động nhân dân nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, nêu nhiều gương người tốt, việc tốt và phê phán những hành vi vi phạm, những thói quen xấu của người tham gia giao thông; chỉ đạo Đài Truyền hình thành phố và Đài Tiếng nói nhân dân thành phố đầu tư thời gian phát sóng về trật tự an toàn giao thông vào các giờ có nhiều người xem, người nghe dài để nâng cao hiệu quả.

Chỉ đạo Ban Tuyên giáo các quận ủy, huyện ủy và đảng ủy cấp trên cơ sở phối hợp chặt chẽ với các đơn vị liên quan đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, phổ biến các chủ trương, chính sách của Đảng và pháp luật của Nhà nước về trật tự an toàn giao thông; thường xuyên tổ chức bồi dưỡng, tập huấn nhằm nâng cao trình độ, chất lượng hoạt động của đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên về pháp luật giao thông.

### **3. Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân thành phố**

Chỉ đạo Ban An toàn giao thông thành phố xây dựng kế hoạch phối hợp với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố và các đoàn thể chính trị - xã hội, các sở - ban - ngành thành phố, cơ quan, đơn vị liên quan để tăng cường công tác tuyên truyền; nghiên cứu sử dụng các hình thức tuyên truyền trực quan sinh động, thu hút sự quan tâm của nhân dân; biên tập nội dung tuyên truyền có trọng tâm, thiết thực, ngắn gọn, dễ hiểu nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm và ý thức tự giác chấp hành nghiêm pháp luật về trật tự an toàn giao thông của mọi tầng lớp nhân dân thành phố, nhất là đối với các đối tượng, lứa tuổi thường xuyên gây ra tai nạn giao thông; vận động cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, học sinh, sinh viên, hội viên, đoàn viên làm nòng cốt trong việc xây dựng, tham gia các phong trào "Văn hóa giao thông", hướng tới một thành phố có giao thông đô thị trật tự, kỷ cương và an toàn.

Chỉ đạo Công an thành phố tăng cường lực lượng tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, nhất là đối với các lỗi là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông (điều khiển xe quá tốc độ quy định, điều khiển xe không tuân thủ đèn tín hiệu giao thông, chạy xe vào đường cấm, chạy xe không đúng làn đường quy


định, dừng đậu xe không đúng nơi quy định ...); có kế hoạch xử lý, ngăn ngừa những “điểm đen” về tai nạn giao thông; quyết liệt ngăn chặn kịp thời, có hiệu quả đối với tình trạng đua xe trái phép, lạng lách, đánh võng gây mất trật tự công cộng; tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường thủy. Tăng cường giáo dục, quán triệt cho cán bộ, chiến sĩ nâng cao tinh thần trách nhiệm, đạo đức trong thực thi công vụ; thường xuyên tổ chức kiểm tra việc chấp hành quy trình, điều lệnh đối với cán bộ, chiến sĩ; xử lý nghiêm các hành vi sai phạm, tiêu cực trong thực thi công vụ.

Chỉ đạo Sở Giao thông Vận tải thường xuyên rà soát, điều chỉnh, nâng cao hiệu quả công tác tổ chức phân làn, phân luồng giao thông; điều chỉnh, bổ sung hệ thống biển báo, đèn tín hiệu giao thông cho hợp lý, phù hợp với tình hình thực tế của cơ sở hạ tầng giao thông thành phố hiện nay; phối hợp với các cơ quan quản lý cảng, kho hàng tổ chức kiểm tra tải trọng xe tải trước khi xuất bến. Tăng cường hiệu quả hoạt động của thanh tra giao thông vận tải; phát triển, nâng cao hiệu quả hoạt động của mạng lưới xe buýt, rà soát bố trí lại vị trí các trạm dừng, nhà chờ xe buýt cho phù hợp để tránh gây ùn tắc giao thông; đẩy mạnh tiến độ thi công các công trình giao thông đồng bộ, nhanh chóng đưa vào sử dụng.

Chỉ đạo Sở Công thương có kế hoạch kiểm tra, ngăn chặn việc sản xuất, buôn bán mũ bảo hiểm không bảo đảm quy chuẩn, tiêu chuẩn chất lượng theo quy định.

**Nơi nhận:**

- Các đồng chí Thành ủy viên,
- Đảng đoàn Hội đồng nhân dân thành phố,
- Đảng ủy Công an thành phố, Đảng ủy Quân sự thành phố,
- Đảng ủy Bộ đội Biên phòng thành phố,
- Đảng ủy Sở Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy thành phố,
- Các Ban Thành ủy, Ủy ban Kiểm tra Thành ủy,
- Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố,
- Văn phòng Thành ủy (LĐ, Phòng NC, NCTH),
- Lưu VPTU.

**ĐẢNG BAN THƯỜNG VỤ**  
**PHÓ BÍ THƯ THƯỜNG TRỰC**  
 THÀNH ỦY  
 THÀNH PHỐ  
 HỒ CHÍ MINH  
  
**Nguyễn Văn Đưa**